

PRUEBA DOS

1. ¿Qué es verdad sobre los semáforos con flechas rojas?

- A) Las flechas rojas solo se usan para detener el tráfico que está girando
- B) Las flechas rojas se usan para detener los vehículos que pasan por la intersección
- C) Puede girar en una flecha roja solo si se detiene primero

2. Al entrar a la autopista interestatal, usted debe:

- A) Esperar que el tráfico le permita avanzar al carril ya que usted tiene el derecho de paso
- B) Buscar un espacio e incorporarse cuidadosamente en ese espacio
- C) Detenerse hasta que el carril esté despejado antes de incorporarse

3. Quiere estacionarse cuesta arriba en una carretera de doble sentido y no hay bordillo. ¿En qué dirección gira sus ruedas delanteras?

- A) Recto hacia adelante
- B) A la derecha hacia el lado de la carretera
- C) A la izquierda hacia el centro de la carretera

4. Es más peligroso conducir de noche que durante el día porque:

- A) No puede ver tan lejos por adelante de noche
- B) La carretera siempre es más resbaladiza de noche
- C) Su tiempo de reacción es menor de noche

5. En lluvia o nieve, una forma segura de hacer saber a otros conductores que usted está presente es:

- A) Encender las luces de alta intensidad
- B) Encender las luces de estacionamiento
- C) Encender las luces de baja intensidad

6. Los camiones grandes que giran hacia una calle con dos carriles en cada dirección:

- A) Pueden completar el giro en cualquiera de los dos carriles
- B) Con frecuencia deben usar el carril izquierdo para completar el giro
- C) Siempre deben permanecer en el carril derecho al girar

7. No debe comenzar a cruzar una intersección si sabe que bloqueará la intersección cuando el semáforo cambie a rojo:

- A) Bajo ninguna circunstancia

- B) A menos que entre a la intersección con luz verde
- C) A menos que pueda pasar hasta la mitad de la intersección

8. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es correcta?

- A) Use su pie izquierdo para frenar
- B) Use su pie derecho tanto para frenar como para acelerar su vehículo
- C) Use su pie izquierdo tanto para frenar como para acelerar su vehículo

9. Si un vehículo está equipado con bolsas de aire:

- A) Los cinturones de seguridad aún deben usarse
- B) Los cinturones de seguridad no necesitan usarse
- C) El uso de cinturones de seguridad es opcional

10. Si alguien lo sigue demasiado de cerca en una carretera de dos carriles:

- A) Reduzca su velocidad lentamente para alentar al conductor a que lo rodee
- B) Acelere para aumentar la distancia entre usted y el otro automóvil
- C) Aplique sus frenos para disminuir la velocidad y luego retome su velocidad original

11. Una señal de tráfico amarilla intermitente en una intersección significa:

- A) Debe tratar la señal como una señal de alto
- B) Deténgase y ceda el paso a todo el tráfico cruzado antes de cruzar la intersección
- C) Disminuya la velocidad y esté alerta en la próxima intersección

12. ¿En qué carril debe estar en una carretera de dos carriles antes de girar a la izquierda?

- A) El carril más cercano a la acera izquierda
- B) El carril con menos tráfico
- C) El carril más cercano a la acera derecha

13. Las distancias de frenado y la gravedad de las colisiones:

- A) Disminuyen a medida que aumenta la velocidad del vehículo
- B) No se ven afectadas por la velocidad del vehículo
- C) Aumentan a medida que aumenta la velocidad del vehículo

14. En una autopista, debe mirar más lejos hacia adelante que en una calle de la ciudad:

- A) Para detectar posibles peligros con anticipación
- B) Porque toma más tiempo cambiar de carril
- C) Porque le ayuda a mantenerse al ritmo del tráfico

15. Si llega a una intersección controlada por una luz roja intermitente, debe:

- A) Esperar a que haya luz verde antes de continuar
- B) Reducir la velocidad y cruzar la intersección con cuidado
- C) Hacer una parada completa antes de cruzar la intersección

16. Está en la autopista y el tráfico se incorpora a su carril. Usted debe:

- A) Hacer espacio para el tráfico que se incorpora si es posible
- B) Conducir rápido porque tiene el derecho de paso
- C) Siempre ceder el paso al tráfico que se incorpora

17. El exceso de velocidad:

- A) No aumenta las posibilidades de un accidente
- B) Aumenta su capacidad de reacción ante un peligro
- C) Con frecuencia conduce a tomar decisiones de alto riesgo

18. El alcohol es:

- A) Un estimulante
- B) Un antihistamínico
- C) Un depresivo que ralentiza el funcionamiento del cerebro

19. Puede salirse de la carretera para rebasar otro vehículo:

- A) Si el vehículo de adelante está girando a la izquierda
- B) Si dos o más carriles viajan en su dirección
- C) Bajo ninguna circunstancia

20. Usar un teléfono celular mientras se opera un vehículo motorizado se considera una distracción porque:

- A) Es la ley que ambas manos estén en el volante
- B) Ocupa las manos, los ojos y la mente del conductor
- C) Es una actividad que atrae la atención de otros conductores

21. Está conduciendo en la autopista detrás de un camión de gran tamaño; debe conducir:

- A) Muy cerca del camión porque el conductor puede ver más lejos que usted
- B) Más lejos detrás del camión de lo que haría al seguir un vehículo de pasajeros
- C) Al lado izquierdo del camión para que el conductor pueda verle correctamente

22. Aumente su distancia de seguimiento cuando conduzca detrás de un vehículo grande:

- A) Para ver mejor alrededor de los lados de su vehículo

- B) Porque otros conductores tienden a ponerse detrás del vehículo grande
- C) Porque seguirlo demasiado de cerca limitará su capacidad de rebasarlo

23. Una distracción al conducir es:

- A) Revisar sus espejos laterales y retrovisor
- B) Cualquier cosa que aparte su atención de la conducción
- C) Cualquier cosa que le haga prestar más atención a la conducción

24. Ajuste sus espejos retrovisor y laterales:

- A) Antes de comenzar a conducir
- B) Cuando necesite usarlos
- C) A una velocidad inferior a 35 MPH

25. La conducción nocturna presenta problemas únicos porque:

- A) El límite de velocidad aumenta de noche
- B) Hay más tráfico en las carreteras de noche
- C) Las distancias y las velocidades de los vehículos son difíciles de calcular en la oscuridad

26. ¿Cuál de las siguientes habilidades de conducción se ve afectada por el uso del alcohol y las drogas?

- A) Alerta y concentración
- B) Tiempo de reacción y coordinación
- C) Ambas opciones anteriores

27. Si se pierde su salida en la autopista, NO debe:

- A) Continuar en la autopista y encontrar una ruta alternativa a su destino
- B) Proceder a la siguiente salida, salir de la autopista y regresar a su salida correcta
- C) Dar marcha atrás en la carretera o el arcén

28. Un peatón comienza a cruzar la calle y su semáforo cambia a verde, usted debe:

- A) Continuar si tiene el derecho de paso
- B) Continuar si el peatón aún no está en su carril
- C) Esperar hasta que el peatón cruce la calle antes de continuar

29. ¿Cuál es un paso importante al girar a la izquierda?

- A) Revisar el tráfico en todas las direcciones
- B) Completar el giro lo antes posible
- C) Siempre moverse al carril con menos tráfico

30. Al cambiar de carril en una autopista, usted debe:

- A) Señalizar por al menos cinco segundos
- B) Reducir la velocidad antes de comenzar a cambiar de carril
- C) Asumir que el tráfico en el siguiente carril siempre le da suficiente espacio

31. Si un vehículo se cruza repentinamente frente a usted creando un peligro, ¿qué debe hacer primero?

- A) Tocar el claxon
- B) Quitar el pie del pedal del acelerador
- C) Desviarse hacia el carril contiguo

32. ¿En cuál de los siguientes escenarios sus ruedas NO deben apuntar hacia adelante?

- A) Cuando espera hacer un giro a la izquierda en un semáforo
- B) Cuando está estacionado en una colina o entrada inclinada
- C) Cuando está estacionado en el lado de una carretera nivelada donde no hay bordillo

33. Si un camión o autobús está girando a la derecha donde usted también necesita girar a la derecha, usted debe:

- A) Girar rápidamente antes que el camión o autobús
- B) Esperar a que el camión o autobús gire antes de girar usted
- C) Pasar entre el camión o autobús y la acera

34. Debe aumentar la distancia entre su vehículo y el vehículo de adelante cuando:

- A) Está siguiendo un vehículo pequeño de pasajeros
- B) Otro conductor le está siguiendo demasiado de cerca
- C) Está conduciendo más despacio que el límite de velocidad indicado

35. Al conducir en condiciones de nieve o hielo, usted debe:

- A) Usar el control de crucero
- B) Ser cauteloso al hacer cambios de velocidad y de dirección
- C) Conducir como lo haría en condiciones normales

36. Una línea central amarilla discontinua significa que:

- A) No se permite rebasar
- B) Se permite rebasar por la derecha cuando el camino por delante está despejado
- C) Se permite rebasar por la izquierda cuando el camino por delante está despejado

Respuestas Correctas

- | | |
|-------|-------|
| 1. A | 19. C |
| 2. B | 20. B |
| 3. B | 21. B |
| 4. A | 22. A |
| 5. C | 23. B |
| 6. B | 24. A |
| 7. A | 25. C |
| 8. B | 26. C |
| 9. A | 27. C |
| 10. A | 28. C |
| 11. C | 29. A |
| 12. A | 30. A |
| 13. C | 31. B |
| 14. A | 32. A |
| 15. C | 33. B |
| 16. A | 34. B |
| 17. C | 35. B |
| 18. C | 36. C |

PuedesAprobar.Com

Marque la respuesta correcta a las preguntas anteriores.

- | | | | | | | | |
|-----|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-----|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 1. | <input type="radio"/> A | <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C | 24. | <input type="radio"/> A | <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C |
| 2. | <input type="radio"/> A | <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C | 25. | <input type="radio"/> A | <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C |
| 3. | <input type="radio"/> A | <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C | 26. | <input type="radio"/> A | <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C |
| 4. | <input type="radio"/> A | <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C | 27. | <input type="radio"/> A | <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C |
| 5. | <input type="radio"/> A | <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C | 28. | <input type="radio"/> A | <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C |
| 6. | <input type="radio"/> A | <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C | 29. | <input type="radio"/> A | <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C |
| 7. | <input type="radio"/> A | <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C | 30. | <input type="radio"/> A | <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C |
| 8. | <input type="radio"/> A | <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C | 31. | <input type="radio"/> A | <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C |
| 9. | <input type="radio"/> A | <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C | 32. | <input type="radio"/> A | <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C |
| 10. | <input type="radio"/> A | <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C | 33. | <input type="radio"/> A | <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C |
| 11. | <input type="radio"/> A | <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C | 34. | <input type="radio"/> A | <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C |
| 12. | <input type="radio"/> A | <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C | 35. | <input type="radio"/> A | <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C |
| 13. | <input type="radio"/> A | <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C | 36. | <input type="radio"/> A | <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C |
| 14. | <input type="radio"/> A | <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C | 37. | <input type="radio"/> A | <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C |
| 15. | <input type="radio"/> A | <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C | 38. | <input type="radio"/> A | <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C |
| 16. | <input type="radio"/> A | <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C | 39. | <input type="radio"/> A | <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C |
| 17. | <input type="radio"/> A | <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C | 40. | <input type="radio"/> A | <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C |
| 18. | <input type="radio"/> A | <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C | 41. | <input type="radio"/> A | <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C |
| 19. | <input type="radio"/> A | <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C | 42. | <input type="radio"/> A | <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C |
| 20. | <input type="radio"/> A | <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C | 43. | <input type="radio"/> A | <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C |
| 21. | <input type="radio"/> A | <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C | 44. | <input type="radio"/> A | <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C |
| 22. | <input type="radio"/> A | <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C | 45. | <input type="radio"/> A | <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C |
| 23. | <input type="radio"/> A | <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C | 46. | <input type="radio"/> A | <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C |