

PRUEBA TRES

1. Si se acerca a un semáforo en rojo y un oficial le indica que continúe, usted debe:

- A) Detenerse hasta que el semáforo cambie a verde
- B) Obedecer la indicación y continuar por la intersección
- C) Hacer una parada completa antes de continuar

2. ¿Cuál de los siguientes factores afecta la absorción de alcohol en una persona?

- A) El peso
- B) La estatura
- C) La edad y el género

3. La fatiga aumenta el riesgo de:

- A) Perderse una salida
- B) Llegar tarde a una cita
- C) Quedarse dormido al volante y tener un accidente

4. Si estaciona en paralelo cuesta arriba en una calle con bordillo, usted debe:

- A) Girar las ruedas bruscamente hacia el lado de la carretera
- B) Girar las ruedas alejándolas del lado de la carretera
- C) Mantener las ruedas rectas

5. Se está acercando a un semáforo en verde y el tráfico bloquea la intersección. ¿Qué es lo mejor que puede hacer?

- A) Entrar parcialmente a la intersección para establecer su derecho de paso
- B) No entre a la intersección hasta que pueda cruzarla completamente
- C) Continuar hacia la intersección y esperar a que el tráfico se despeje

6. Al estacionar su vehículo en cualquier cuesta:

- A) Sus ruedas delanteras deben estar paralelas a la carretera si hay bordillo
- B) Use el freno de mano y deje el vehículo en posición de estacionamiento
- C) Sus ruedas delanteras deben estar paralelas a la carretera si no hay bordillo

7. ¿Cuándo son las superficies de la carretera más resbaladizas?

- A) Una hora después de que empieza a llover o nevar
- B) Al día siguiente de que llueve o nieva
- C) Cuando comienza a llover o nevar por primera vez

8. ¿Cuál es la señal de mano para girar a la izquierda?

- A) Extender la mano y el brazo izquierdo hacia afuera, manteniendo la mano y el brazo rectos
- B) Sacar la mano izquierda y apuntar hacia abajo
- C) Sacar el brazo izquierdo por la ventana y apuntar hacia la derecha

9. ¿Cuál es la señal de mano para detenerse o reducir la velocidad?

- A) Extender la mano y el brazo izquierdo hacia arriba, manteniendo la mano y el brazo rectos
- B) Extender la mano y el brazo izquierdo hacia afuera, manteniendo la mano y el brazo rectos
- C) Bajar la mano y el brazo izquierdo, manteniendo la mano y el brazo rectos

10. ¿Cuál es la señal de mano para girar a la derecha?

- A) Extender la mano y el brazo izquierdo hacia afuera, manteniendo la mano y el brazo rectos
- B) Bajar la mano y el brazo izquierdo, manteniendo la mano y el brazo rectos
- C) Levantar la mano y el brazo izquierdo en ángulo recto, manteniendo la mano y el brazo rectos

11. Dos automóviles llegan a una señal de alto de 4 vías. Uno gira a la izquierda y el otro va recto. ¿Cuál tiene el derecho de paso?

- A) El automóvil que va recto debe ceder el paso
- B) El automóvil que gira a la izquierda debe ceder el paso
- C) El automóvil que llega primero a la intersección tiene el derecho de paso

12. ¿Quién tiene el derecho de paso al acercarse a una rotonda?

- A) El tráfico que ya está dentro de la rotonda
- B) El tráfico que entra a la rotonda
- C) El tráfico que sale de la rotonda

13. Cuando dos vehículos se encuentran en una carretera empinada donde ninguno puede pasar, ¿quién tiene el derecho de paso?

- A) El automóvil que va cuesta arriba debe ceder retrocediendo hasta que el otro vehículo pueda pasar
- B) El automóvil que va cuesta abajo debe ceder retrocediendo hasta que el otro vehículo pueda pasar
- C) El automóvil que llega primero a la cima de la colina tiene el derecho de paso

14. ¿Debe conducir siempre al límite de velocidad?

- A) No, el límite de velocidad solo indica qué tan rápido puede conducir bajo condiciones favorables de la carretera
- B) Sí, de lo contrario corre el riesgo de verse involucrado en un accidente
- C) Sí, pero es ilegal conducir más rápido que el límite indicado

15. ¿Cuál es el límite de velocidad máximo en la mayoría de las autopistas de California?

- A) 65 mph
- B) 60 mph
- C) 70 mph

16. ¿De qué le advierten las señales de color naranja?

- A) Trabajadores de carretera o equipo de construcción más adelante
- B) Un semáforo más adelante
- C) Una zona escolar

17. Si no está indicado, ¿cuál es el límite de velocidad máximo en una carretera de dos carriles sin divisor?

- A) 55 mph
- B) 50 mph
- C) 45 mph

18. Se está acercando a una intersección. La luz del semáforo está parpadeando en rojo. ¿Qué debe hacer?

- A) Reducir la velocidad y continuar con precaución
- B) Detenerse antes de entrar y esperar a que la luz verde le indique continuar
- C) Detenerse antes de entrar y luego continuar cuando sea seguro

19. Verdadero o falso: Conducir demasiado despacio puede ser tan peligroso como conducir demasiado rápido.

- A) Falso, conducir demasiado despacio siempre es más seguro que exceder la velocidad
- B) Verdadero, ir demasiado despacio es tan peligroso como exceder la velocidad
- C) Falso, depende del estado en el que conduzca

20. ¿Qué debe hacer cuando un autobús escolar está detenido y sus luces rojas están parpadeando?

- A) Proceder con precaución
- B) Los conductores que se aproximan desde ambas direcciones deben detenerse

C) Solo los conductores en una carretera de dos carriles que viajan en la misma dirección que el autobús deben detenerse

21. Si ve un autobús escolar detenido con sus luces rojas parpadeando en el otro lado de una mediana de seguridad en una carretera dividida, ¿puede?

- A) Reducir a 10 mph y continuar
- B) Continuar sin detenerse
- C) Detenerse y esperar a que cargue o descargue niños

22. ¿Cuándo se le permite rodear un cruce ferroviario una vez que las barreras están bajadas?

- A) Para apartarse del camino de un vehículo de emergencia
- B) Cuando no hay ningún tren en el área inmediata
- C) Ninguna de las anteriores

23. ¿Qué debe seguir siempre al compartir la carretera con vehículos de tren ligero?

- A) Nunca gire frente a un vehículo de tren ligero que se aproxima
- B) No cruce las vías hasta que pueda ver claramente en ambas direcciones
- C) Todo lo anterior

24. ¿Qué significa una línea amarilla continua con una línea discontinua?

- A) Los vehículos del lado con la línea discontinua no pueden rebasar ni cambiar de carril
- B) Los vehículos del lado con la línea discontinua pueden rebasar o cambiar de carril cuando sea seguro hacerlo
- C) Los vehículos de ambos lados pueden rebasar y cambiar de carril

25. ¿Qué significan las dobles líneas amarillas continuas?

- A) Los vehículos en el carril cercano a las líneas amarillas pueden rebasar
- B) Los vehículos solo pueden cruzar las líneas para girar a la izquierda para entrar o salir de la autopista
- C) Los vehículos de ambos lados pueden rebasar

26. ¿Cuál es la forma correcta de hacer un cambio de carril?

- A) Señalice su intención
- B) Revise los espejos laterales y retrovisor
- C) Haga lo anterior y luego mire sobre su hombro antes de cambiar de carril

27. ¿Qué indica un símbolo en forma de diamante en un carril?

- A) Carril reservado solo para vehículos de emergencia

- B) Carril reservado solo para vehículos de alta ocupación (HOV)
- C) Carril reservado solo para giros a la izquierda

28. Si solo hay un carril disponible en su dirección y otros vehículos se adelantan para rebasarlo, ¿qué debe hacer?

- A) Use un área de apartadero para que los otros vehículos puedan rebasarlo
- B) Mantenga su velocidad y posición en el carril
- C) Acelere para mantener el flujo del tráfico

29. ¿Qué puede hacer para evitar un derrape en superficies resbaladizas?

- A) Cambiar a una marcha más baja después de comenzar a bajar una colina empinada
- B) Acelerar para entrar en las curvas y desacelerar para salir de ellas
- C) Reducir la velocidad antes de entrar en curvas e intersecciones

30. ¿A qué distancia debe señalizar antes de girar a la izquierda o a la derecha?

- A) Al menos 75 pies
- B) Al menos 50 pies
- C) Al menos 100 pies

31. ¿Cuándo se le permite girar a la izquierda en un semáforo en rojo?

- A) Nunca, no se le permite girar a la izquierda en un semáforo en rojo
- B) Desde una calle de sentido único hacia otra calle de sentido único
- C) Cuando no hay tráfico que se aproxima

32. ¿Qué es el "escaneo"?

- A) Una forma de buscar frecuencias de radio
- B) Una forma de detectar radares de policía
- C) Una forma de verificar todo a su alrededor para estar consciente de su entorno

33. ¿Qué es la "regla de los tres segundos" al conducir en una autopista?

- A) El tiempo que tarda en salir por una rampa
- B) El tiempo que tarda en detenerse en una señal de alto
- C) La cantidad de tiempo que debe mantener entre usted y el vehículo de adelante

34. ¿Debe usar las luces de alta o baja intensidad al conducir en condiciones de niebla?

- A) Depende de qué tan malas estén las condiciones de la carretera y el clima
- B) Use luces de alta intensidad para que otros le vean más fácilmente
- C) Use luces de baja intensidad, ya que no causan deslumbramiento ni reflexión que pueda afectar la visibilidad

35. ¿Cuánto tiempo hacia adelante debe mirar en busca de posibles problemas al conducir?

- A) De 5 a 10 segundos
- B) De 10 a 15 segundos
- C) De 1 a 5 segundos

36. ¿Qué debe hacer para evitar ser cegado por el resplandor de los faros de los vehículos que se aproximan?

- A) Orillarse a un lado de la carretera hasta que el vehículo pase
- B) Encender sus luces de alta intensidad
- C) Mirar hacia el borde derecho de la carretera hasta que las luces desaparezcan

PuedesAproba.Com

Respuestas Correctas

- | | |
|-------|-------|
| 1. B | 19. B |
| 2. A | 20. B |
| 3. C | 21. B |
| 4. B | 22. C |
| 5. B | 23. C |
| 6. B | 24. B |
| 7. C | 25. B |
| 8. A | 26. C |
| 9. C | 27. B |
| 10. C | 28. A |
| 11. C | 29. C |
| 12. A | 30. C |
| 13. B | 31. B |
| 14. A | 32. C |
| 15. A | 33. C |
| 16. A | 34. C |
| 17. A | 35. B |
| 18. C | 36. C |

PuedesAprobar.Com

Marque la respuesta correcta a las preguntas anteriores.

- | | | | | | | | |
|-----|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-----|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 1. | <input type="radio"/> A | <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C | 24. | <input type="radio"/> A | <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C |
| 2. | <input type="radio"/> A | <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C | 25. | <input type="radio"/> A | <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C |
| 3. | <input type="radio"/> A | <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C | 26. | <input type="radio"/> A | <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C |
| 4. | <input type="radio"/> A | <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C | 27. | <input type="radio"/> A | <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C |
| 5. | <input type="radio"/> A | <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C | 28. | <input type="radio"/> A | <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C |
| 6. | <input type="radio"/> A | <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C | 29. | <input type="radio"/> A | <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C |
| 7. | <input type="radio"/> A | <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C | 30. | <input type="radio"/> A | <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C |
| 8. | <input type="radio"/> A | <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C | 31. | <input type="radio"/> A | <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C |
| 9. | <input type="radio"/> A | <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C | 32. | <input type="radio"/> A | <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C |
| 10. | <input type="radio"/> A | <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C | 33. | <input type="radio"/> A | <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C |
| 11. | <input type="radio"/> A | <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C | 34. | <input type="radio"/> A | <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C |
| 12. | <input type="radio"/> A | <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C | 35. | <input type="radio"/> A | <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C |
| 13. | <input type="radio"/> A | <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C | 36. | <input type="radio"/> A | <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C |
| 14. | <input type="radio"/> A | <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C | 37. | <input type="radio"/> A | <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C |
| 15. | <input type="radio"/> A | <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C | 38. | <input type="radio"/> A | <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C |
| 16. | <input type="radio"/> A | <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C | 39. | <input type="radio"/> A | <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C |
| 17. | <input type="radio"/> A | <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C | 40. | <input type="radio"/> A | <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C |
| 18. | <input type="radio"/> A | <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C | 41. | <input type="radio"/> A | <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C |
| 19. | <input type="radio"/> A | <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C | 42. | <input type="radio"/> A | <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C |
| 20. | <input type="radio"/> A | <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C | 43. | <input type="radio"/> A | <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C |
| 21. | <input type="radio"/> A | <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C | 44. | <input type="radio"/> A | <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C |
| 22. | <input type="radio"/> A | <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C | 45. | <input type="radio"/> A | <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C |
| 23. | <input type="radio"/> A | <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C | 46. | <input type="radio"/> A | <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C |